

# LIANTS CHARENTAIS

Boulevard Carnot – 16200 JARNAC

☎ : 05-45-81-19-27

☒ : 05-45-81-75-57

Fiche Technique maj 01/02/2019

**ECR 65 % (C 65 B3) ; ECR 69 % (C 69 B3) ; ECR 70 % (C 70 B3)**

## **EMULSIONS DE REPANDAGE A RUPTURE RAPIDE**

Ces émulsions permettent d'obtenir des enduits superficiels ayant une bonne rugosité et une grande imperméabilité dont l'usage est :

- ☛ chaussées à trafic moyen et faible R 65
- ☛ chaussées à trafic intense et relief R 69 ; R 70

Liants Charentais utilise exclusivement des fluxants d'origine végétale ceci dans un souci permanent tant du respect de l'environnement, que du respect de la santé des salariés mettant en œuvre nos produits. Ces dispositions s'inscrivent dans la nouvelle réglementation REACH entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> Décembre 2010

### Caractéristiques

- Très bonne vitesse de rupture en chantier ;
- Grande stabilité au stockage ;
- Bon comportement au mouillage ;
- Remise en circulation rapide.

### Spécifications

Ces émulsions répondent à la norme : NFT 65011  
Norme Européenne marquage CE NF EN 13808 du 08/2013

*En Rouge : Engagement Liants Charentais*

Nature Cationique	ECR 65 C 65 B3	ECR 69 C 69 B3	ECR 70 C 70 B3
Teneur en Bitume <i>NF EN 1428</i>	63-67 <i>64-66</i>	67-71 <i>68-70</i>	≥ 69
Indice de Rupture <i>(Fines Forschhammer) NF EN 13075-1</i>	70 à 155 <i>50 à 100</i>	70 à 155 <i>50 à 100</i>	70 à 155 <i>50 à 100</i>
PH <i>NF EN 12850</i>	2 à 4	2 à 4	2 à 4
Pseudo Viscosité STV 2 mm à 40°C STV 4 mm à 40°C <i>NF EN 12846</i>	40 à 130 <i>50 à 100</i>	5 à 70 <i>15 à 45</i>	5 à 70 <i>30 à 70</i>
Résidus sur Tamis <i>NF EN 1429</i>			
Tamis 500 µ	≤ 0.1	≤ 0.1	≤ 0.1
Tamis 160 µ	≤ 0.25	≤ 0.25	≤ 0.25
Adhésivité <i>NF EN 13614</i>			
1 <sup>er</sup> partie	> 90	> 90	> 90
2 <sup>ème</sup> partie	> 75	> 75	> 75

### Production

Assurée par l'usine spécialisée disposant d'équipements et d'outillages appropriés

### Vitesse de rupture

Le choix des constituants et leur dosage garantissent une vitesse de rupture optimale réduisant la fragilité au jeune âge de l'enduit.

### Remise en circulation

Si le chantier est à trafic moyen, la remise en circulation est rapide.

### Stabilité au stockage et au transport.

Leur stabilité permet un stockage adapté à leur emploi. Le transport ne pose aucun problème.

### Sensibilité à l'hygrométrie et aux basses températures

Leur faible sensibilité à l'hygrométrie et aux basses températures ( jusqu'à 6 °C au sol) permet la réalisation des chantiers en toute saison.  
Il convient d'éviter les périodes de gel et d'hygrométrie élevée.

### Adhésivité

Le choix du bitume et la formulation des ces émulsions assurent une bonne adhésivité sur tous les matériaux routiers (adhésivité active et passive).

### Principaux domaines d'emplois

**R 70 : Enduits superficiels** (trafic intense et relief)

**R 69 : Enduits superficiels** (trafic intense et relief)

**R 65 : Point à temps, pénétration, couche d'accrochage, enduits superficiels ;** (trafic moyen)

