



**INCENDIE / EXPLOSION**


**POUR TOUT DEPART D'INCENDIE**

- Couper ou évacuer toute source combustible dans la mesure du possible (fermeture de vannes) ou évacuer tout matériau ou substance inflammable de la zone (palettes, produits, papiers...)
- Donner l'alerte
- Attaquer le feu avec les extincteurs les plus proches sans prendre de risque:
  - Enlever la goupille
  - Attaquer le feu à la base
  - Si possible demander l'aide d'un autre travailleur
- Feu d'hydrocarbure ou de bitume : extincteur à poudre ou à mousse ; **Jamais d'eau sur le bitume !**
- Feu électrique extincteur à neige (CO<sub>2</sub>)

**EN CAS D'AGGRAVATION**

- Faire éloigner les véhicules de la zone
- Appeler les pompiers suivant les instructions ci-dessous
- Couper toutes les énergies du site (électricité, gaz...)
- Rassembler l'ensemble des travailleurs au point de rassemblement
- Accueillir les pompiers et leur faire un résumé de la situation



**DEBORDEMENT / EPANDAGE**

**EN CAS DE FUITE**

- Stopper l'opération en cours :
  - Fermer les vannes
  - Arrêter la pompe
  - Arrêter tout remplissage ou transvasement
- Faire barrage au produit écoulé avec du sable, de l'absorbant, les obturateurs d'égout et fermer la vanne du réseau en entrée de séparateur
- Prévenir le responsable du site
- Signaler et baliser la zone d'incident
- Appeler les pompiers si nécessaire suivant les instructions ci-dessous
- Accueillir les pompiers et leur faire un résumé de la situation

**TRAITEMENT DE L'EPANDAGE**

- Absorber le produit répandu avec : les produits absorbants (papier, poudre...), du sable ou un nettoyant biodégradable
- Stocker et enlever les produits et matériels souillés pour traitement suivant la consigne de gestion des déchets CM21.100

**ACCIDENT - INCIDENT**

**PROTEGER LA VICTIME CONTRE UN DANGER PERSISTANT**

- Soustraire la victime à un danger imminent (ex : couper le courant, stopper la machine, éteindre le chalumeau...)
- Ne jamais déplacer la victime sauf en cas de danger (ex : incendie, asphyxie...)
- Eloigner les autres personnes et mettre en place un balisage efficace

**ALERTER**

- Prévenir le secouriste présent sur le site
- Appeler les secours suivant les instructions ci-dessous



**SECOURIR**

- Rassurer la victime et ne pas la laisser seule
- Apporter les premiers secours adéquats
- La couvrir d'une couverture de survie
- Ne jamais la faire boire

**FUITE DE GAZ**

**EN CAS D'ODEUR DE GAZ**

- Aérer la pièce
- Fermer les vannes de gaz
- Eviter toute étincelle (interrupteur, téléphone portable allumé, briquet...)
- Couper l'alimentation du site
- Evacuer et baliser la zone
- Contacter les pompiers depuis un endroit éloigné de la fuite suivant les instructions ci-dessous

**N° A APPELER**


Responsable du site : **M. Eric FOUCTEAU – 05.45.81.19.25**  
 Pompiers : **18**  
 SAMU : **15**

**INSTRUCTIONS EN CAS D'APPEL**

- Motif de l'appel (incendie, blessure, épandage...)
- Actions entreprises et situation actuelle (Etat du blessé, soins entrepris, zone du sinistre...)
- Adresse du site
- Numéro de téléphone à contacter pour être joint
- Faire répéter les informations par les services de secours et raccrocher le dernier
- Accueillir les secours sur une zone déterminée facilement repérable par les secours (entrée du site, rond point...)

**ADRESSE DU SITE**

**LIANTS CHARENTAIS ET CIE – Boulevard Carnot - 16200 JARNAC**

<b>ENTREPRISE D'ACCUEIL</b>	<b>ENTREPRISE EXTERIEURE</b>
Raison sociale : LCC Adresse : Boulevard Carnot – 16200 JARNAC Tel : 05.45.81.19.25 Responsable de site : Monsieur Eric FOUCTEAU Signature : 	Raison sociale : Adresse : Tel : Responsable de l'entreprise extérieure : Signature :

OPERATION EFFECTUEE	NATURE DU PRODUIT	RISQUES ET DANGERS ASSOCIES
<input type="checkbox"/> Chargement de benne <input type="checkbox"/> Chargement de colis <input type="checkbox"/> Chargement de citerne <input checked="" type="checkbox"/> Dépotage de citerne <input type="checkbox"/> Déchargement de colis sur palette (big-bags, GRV, fûts, bidons, cartons, sacs) <input type="checkbox"/> Déchargement de benne	<input type="checkbox"/> Enrobés de bitume <input checked="" type="checkbox"/> Emulsion de bitume <input type="checkbox"/> Bitume fluxé (classe 9 ou classe 3 ADR) <input type="checkbox"/> Bitume (classe 9 ADR) <input type="checkbox"/> Fuel Oil Lourd (classe 3 ADR) <input type="checkbox"/> Fuel Oil Domestique (classe 3 ADR) <input type="checkbox"/> Amine (classe 9 ou classe 8) <input type="checkbox"/> Acide chlorhydrique <input type="checkbox"/> Chlorure de calcium <input type="checkbox"/> Latex <input type="checkbox"/> Déchets <input type="checkbox"/> Eaux usées (séparateur hydrocarbure) <input type="checkbox"/> Huile de vidange <input type="checkbox"/> Fluxant <input type="checkbox"/> Granulats <input type="checkbox"/> Filler <input type="checkbox"/> Gaz de Pétrole Liquéfié (classe 2 ADR) <input type="checkbox"/> Bouteilles de gaz <input type="checkbox"/> Additifs (oxyde de fer, fibres diverses) <input type="checkbox"/> GNR <input type="checkbox"/> Autres :	<input checked="" type="checkbox"/> Projection / déversement <input checked="" type="checkbox"/> Produit à température élevée <input type="checkbox"/> Produit corrosif <input type="checkbox"/> Produit irritant <input type="checkbox"/> Produit inflammable <input type="checkbox"/> Produit explosif <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Produit toxique <input type="checkbox"/> Produit nocif <input type="checkbox"/> Produit dangereux pour l'environnement <input type="checkbox"/> Risques liés aux poussières <input checked="" type="checkbox"/> Travail en hauteur (ouverture de trou d'homme, montée du chauffeur dans une benne...) <input checked="" type="checkbox"/> Manutention manuelle de charge (flexible) <input type="checkbox"/> Manutention mécanisée de charge <input checked="" type="checkbox"/> Chute d'objet (Granulats, Enrobés, flexible, bras de chargement) <input checked="" type="checkbox"/> Circulation de véhicule / d'engin <input checked="" type="checkbox"/> Manipulation d'outils <input checked="" type="checkbox"/> Chute de plain-pied <input checked="" type="checkbox"/> Risques liés aux machines du site

**MATERIELS, EQUIPEMENTS ET DOCUMENTS PRESENTS POUR L'OPERATION OU POUR LE TRANSPORT**

ENTREPRISE D'ACCUEIL	ENTREPRISE EXTERIEURE
<input checked="" type="checkbox"/> Pompe d'aspiration <input checked="" type="checkbox"/> Potence de levage de flexible <input checked="" type="checkbox"/> Flexible à demeure <input checked="" type="checkbox"/> Douche de sécurité <input checked="" type="checkbox"/> Vidéosurveillance du poste <input checked="" type="checkbox"/> Extincteur sur l'aire de dépotage <input checked="" type="checkbox"/> Podium de chargement <input checked="" type="checkbox"/> Obturateur de plaque d'égout <input checked="" type="checkbox"/> Interphone <input type="checkbox"/> Système anti-colmatant <input type="checkbox"/> Quai de bâchage <input type="checkbox"/> Quai de débâchage <input type="checkbox"/> Chariot de manutention <input checked="" type="checkbox"/> Douche avec lave-œil <input type="checkbox"/> Chargeur à godet <input checked="" type="checkbox"/> Bon de livraison <input type="checkbox"/> Document de transport (réglementation ADR) <input checked="" type="checkbox"/> Consigne sur le site (Mode opératoire)	<input checked="" type="checkbox"/> Véhicule conforme aux exigences de la réglementation <input checked="" type="checkbox"/> Citerne conforme aux exigences de la réglementation <input checked="" type="checkbox"/> Signalisations et étiquetages conformes aux exigences réglementaires (ADR, code du travail) <input checked="" type="checkbox"/> Formation(s) adaptée(s) du chauffeur <input type="checkbox"/> Equipements de bord : pelle, protection de plaque d'égout, liquide de rinçage pour les yeux, baudrier fluorescent, appareil d'éclairage portatif, réservoir collecteur en plastique, écran facial, paire de gants de protection, deux signaux d'avertissement autoporteur, cale de roue adaptée <input type="checkbox"/> Moyens d'extinction conformes aux exigences de la réglementation ADR <input type="checkbox"/> Haillon de déchargement <input checked="" type="checkbox"/> Flexible de dépotage <input type="checkbox"/> Consigne écrite (réglementation ADR) <input checked="" type="checkbox"/> Bon de livraison <input type="checkbox"/> Document de transport (réglementation ADR) <input type="checkbox"/> Pompe de dépotage sur porteur <input checked="" type="checkbox"/> EPI obligatoires pour l'opération effectuée (voir consigne jointe) <input checked="" type="checkbox"/> FDS du produit transporté

**INFORMATIONS DIVERSES**

Les horaires d'ouverture du site sont : de 7h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h30 (sauf disposition particulière)  
**Le responsable de l'entreprise extérieure informe ses chauffeurs des dispositions contenues dans ce protocole de sécurité notamment :**

- Le contenu de la consigne de dépotage, de déchargement ou de chargement jointe
- Le contenu de la consigne intitulée « En cas d'urgence » jointe
- Le possible contrôle du chauffeur (audit) par un représentant du site
- L'obligation d'aviser le site en cas d'incident ou d'accident durant l'opération ou après tout départ du site
- L'obligation de respecter les règles de circulation mises en place sur le site (plan de circulation, limitation de vitesse, port obligatoire du gilet de sécurité routière, zones de stationnement, voies piétonnes...)



# LIANTS CHARENTAIS ET & CIE

N° Arrêté préfectoral du 20 janvier 2000  
Date de mise à jour du plan de circulation : 01.07.2015

## CHAUFFEURS :

- Présentez-vous à la cabine de commande.
- Les opérations de chargement et de déchargement doivent être effectuées suivant la procédure affichée à chaque poste de chargement ou de déchargement.
- Toute marche arrière non guidée est interdite.
- Respectez les indications données par le responsable de chargement.

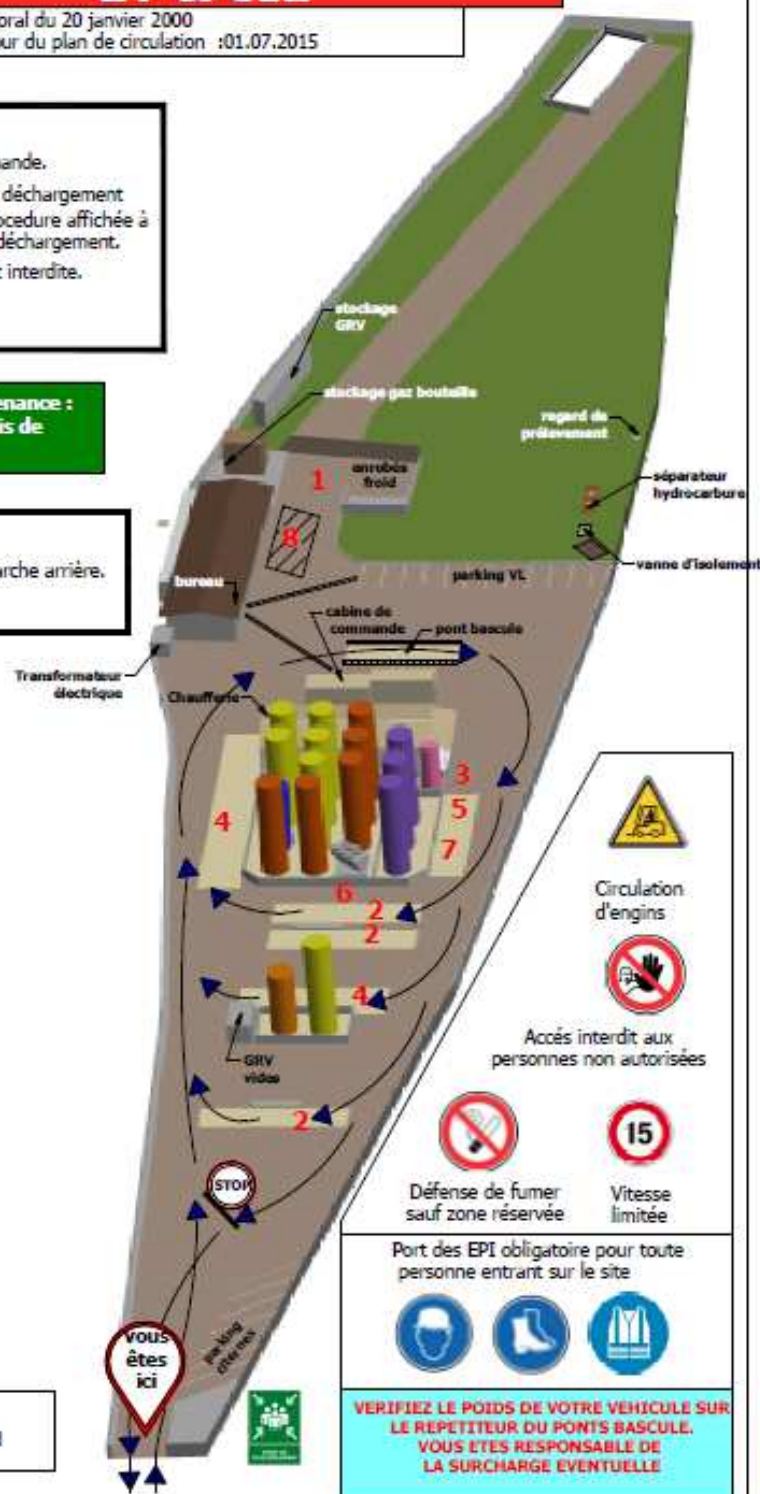
**pour toute opération de maintenance :**  
plan de prévention ou permis de travail obligatoire

## VISITEURS

- Garez-vous sur le parking VL en marche arrière.
- Présentez-vous au bureau.

- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1<br>chargement<br>enrobés froids | 2<br>chargement<br>émulsions    |
| 3<br>dépotage<br>acide            | 4<br>dépotage<br>bitume         |
| 5<br>dépotage<br>amines           | 6<br>dépotage<br>émulsions      |
| 7<br>dépotage<br>fluxants         | 8<br>déchargement<br>GRV/divers |

**SENS UNIQUE DE CIRCULATION**



# CONSIGNE DE DEPOTAGE D'EMULSION DE BITUME

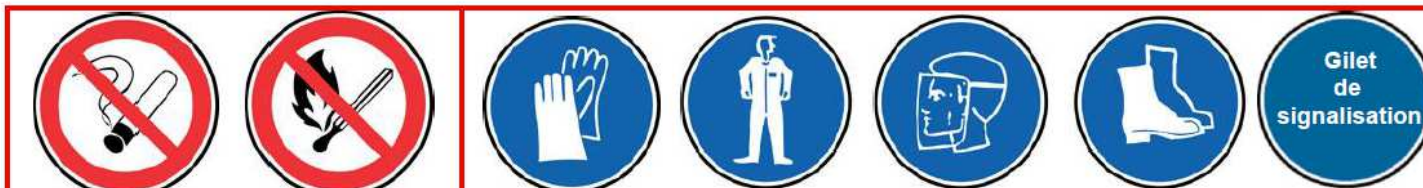
Réf. CM21.009

Version n°1

## RAPPEL



- Il est interdit de quitter le poste de déchargement durant l'opération de dépotage.
- Il est interdit de fumer ou de faire du feu sur les lieux du dépotage.
- Toute personne assistant au dépotage doit être équipée des moyens de protection individuelle adaptés (vêtements, gants, écran facial, chaussures de sécurité...).
- Il est interdit de jeter ou de laisser tout déchet sur le site – respecter le site.



## RESPECTER LA CHRONOLOGIE SUIVANTE

<i>A votre arrivée</i>	<p>Rendez-vous jusqu'au pont-bascule et présentez-vous au poste de contrôle</p> <p>Rendez-vous jusqu'au poste de dépotage qui vous aura été indiqué</p> <p>Equipez-vous des protections individuelles obligatoires pour le déchargement</p>
<i>Préparation du dépotage</i>	<p>Raccorder le tuyau au poste de dépotage</p> <p>Raccorder le tuyau à votre citerne</p> <p><b>DEPRESSURISEZ VOTRE CITERNE</b></p> <p>Ouvrez le trou d'homme de votre citerne</p> <p>Par l'interphone, prévenez l'opérateur que vous êtes prêt <b>et attendez sa réponse</b></p> <p>Ouvrir votre vanne de fond de cuve</p>
<i>Dépotage</i>	<p>A l'allumage du gyrophare, vous pouvez commencer le déchargement (bouton « Marche »)</p> <p><b>Surveillez le déchargement</b></p>
<i>Fin du dépotage</i>	<p>Fermer votre vanne de fond de cuve</p> <p>Ouvrir la vanne de purge cotée cuve</p> <p>Débrancher le tuyau et refermer votre vanne de purge</p> <p>Lever le tuyau pour finir de le purger</p> <p>Prévenir l'opérateur de la fin du dépotage <b>et attendre sa réponse</b></p> <p>Arrêtez la pompe (bouton « Arrêt »)</p> <p>Débrancher le tuyau de la boîte de dépotage et lui remettre les bouchons</p> <p>Remettre le bouchon sur le raccord dans le bac de dépotage</p> <p>Fermer la boîte de dépotage</p> <p>Rendez-vous au pont-bascule</p> <p>Allez récupérer votre bon de dépotage au poste de commande</p>
<i>En cas de problème</i>	<p>Stoppez le déchargement au moyen d'un des arrêts d'urgence sur le poste</p> <p>Fermez la vanne du bras de la cuve</p> <p>Prévenez le poste de commande au moyen de l'interphone</p>

**MERCI DE NE PAS UTILISER DE GANTS SOUILLES SUR LES BOUTONS !**